

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) Rada Gminy Iłów uchwala co następuje:

**§ 1.**

Ustala się stawki opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg, dla których zarządcą jest Wójt Gminy Iłów, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem lub ochroną dróg dotyczące:

- 1) przeprowadzaniu robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego; umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego; umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymieniane w pkt.1-3.

**§ 2.**

1. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni jezdni pasa drogowego, w celu o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu jezdni do 20% szerokości - 2,00 zł;
- 2) przy zajęciu jezdni powyżej 20% - 4,00 zł.;
- 3) przy całkowitym zajęciu - 6,00 zł.

2. Stawki określone w ust.1 pkt 1 stosuje się także do chodników, poboczy, placów, zatok postojowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych.

3. Do elementów pasa drogowego, nie wymienionych w ust. 1 i 2 ustala się stawkę za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego w wysokości - 10,00 zł.

4. Za zajęcie pasa drogowego w celu budowy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych, o których mowa w ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2410 z późn. zm.), ustala się opłatę w wysokości 0,20 zł za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego.

5. Za zajęcie pasa drogowego, w celu o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, o powierzchni mniejszej niż 1 m<sup>2</sup>, stosuje się stawki jak za 1 m<sup>2</sup>.

6. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

**§ 3.**

1. Za zajęcie pasa drogowego, na cele o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) w jezdni i poza jezdnią: sieć wodociągowa i kanalizacyjna - 0,50 zł
- 2) w jezdni: sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna - 20,00 zł
- 3) poza jezdnią: sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna - 15,00 zł

2. Za umieszczenie na drogowym obiekcie inżynierskim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się roczną stawkę zajęcia pasa drogowego - 100,00 zł za 1 m<sup>2</sup> powierzchni zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia.

3. Roczne stawki opłat obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na obiekcie drogowym. Za niepełny rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

§ 4.

Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 uchwały, ustala się następujące stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni:

1. Pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego w wysokości - 0,50 zł za m<sup>2</sup> ;
2. Pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów w wysokości - 0,50 zł;
3. Reklamy umieszczonej w pasie drogowym - 1,00 zł

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Iłów.

§ 6.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc Uchwała Nr 214/XXXVII/2013 Rady Gminy Iłów z dnia 5 listopada 2013 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy

  
Sławomir Tomaszewski

## Uzasadnienie

Przepisem art. 2 pkt 2) lit. c) ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 poz. 1815), która weszła w życie z dniem 25 października 2019 r. zmieniono przepis art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, nadając mu następujące brzmienie: „organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł”. Art. 40 ust. 4 odnosi się do opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym (art. 40 ust. 2 pkt 1) oraz opłaty za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w art. 40 ust. 2 pkt 1-3 (art. 40 ust. 2 pkt 4). Art. 40 ust. 6 odnosi się do opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam (art. 40 ust. 2 pkt 3). W ww. przypadkach zatem stawka opłaty nie może przekroczyć - w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł za jeden dzień. Art. 40 ust. 5 odnosi się zaś do zajęcia pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (art. 40 ust. 2 pkt 2). W tym przypadku stawka opłaty nie może przekroczyć - w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 20 zł rocznie.

Zgodnie z art. 29 ww. ustawy „organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego dostosują, wysokości stawek opłat określonych w uchwałach, o których mowa w [art. 40 ust. 8](#) ustawy zmienianej w [art. 2](#), do ich wysokości ustalonych niniejszą ustawą, w przypadku gdy obowiązujące stawki są wyższe niż stawki maksymalne wprowadzane niniejszą ustawą.”

Mając na uwadze powyższe, istnieje potrzeba dostosowania stawek opłat za zajęcia pasa drogowego do zmienionej treści art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza uchwała uwzględnia wszystkie wprowadzone zmiany i uchyla uchwałę dotychczasową, co powinno sprzyjać jej zrozumieniu przez osoby zainteresowane.

Przewodniczący Rady Gminy

  
Sławomir Tomaszewski

Brain Drain  
Flow

The brain drain phenomenon is a significant global issue, particularly in developing countries. It refers to the emigration of highly skilled and educated individuals from their home countries to other nations in search of better opportunities. This migration is often driven by economic factors, such as the need for higher wages and improved living standards. Additionally, the lack of investment in education and research in the home country can push talented individuals to seek advanced training and research opportunities abroad. The brain drain can have a profound impact on the home country's economy and social development, as it leads to a loss of human capital and expertise. However, it can also benefit the host countries by providing them with a skilled workforce and contributing to their economic growth. The issue of brain drain is complex and requires a multifaceted approach to address the underlying causes and mitigate its negative effects.

One of the primary reasons for brain drain is the economic disparity between developed and developing nations. In developing countries, the average income is significantly lower than in developed nations, leading to a strong desire for better financial prospects. Moreover, the infrastructure and social services in these countries are often inadequate, further motivating individuals to seek a higher quality of life elsewhere. The lack of investment in education and research is another key factor. In many developing countries, the government spends a much smaller percentage of its budget on education and research compared to developed nations. This results in a lower quality of education and limited opportunities for advanced research, pushing talented individuals to seek these opportunities in countries with higher investment in these areas.

Brain Drain  
Flow