

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601-86-87-78; DT-604 445 615
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
G-51 (380251W) w miejsc. Wszeliwy, gmina Hów
pow. Sochaczew woj. Mazowieckie
L=0.366,6km.**

Działka nr 89 obręb Wszeliwy

**Inwestor: Wójt Gminy Hów, ul. Płocka 32
pow. Sochaczew**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: T. Dudkiewicz

Egz. nr 1,

Płock 2019. 04

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej przez miejsc. Wisowa
Gm. Łów

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej przez **ww** miejscowości długość odcinka 366,60 m, gmina Łów, z nawierzchni żużlowo-żwirowej na nawierzchnię bitumiczną.

2.0. LOKALIZACJA

Początek odcinka to krawędź nawierzchni bitumicznej tej drogi, odcinek wykonany w latach ubiegłych, koniec w km +569,5. Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Droga gminna o nawierzchni żwirowej i żużlowej, szerokość pasa drogowego od 4,0m do 6,5m, bez rowów przydrożnych.

Na terenie występuje zadrzewienie poza pasem drogowym, uzbrojenie naziemne i podziemne poza pasem drogowym.

Ruch tylko pojazdów miejscowych, nie występują bazy transportowe ani zakłady produkcyjne, jest tylko wywóz płodów rolnych.

Tereny rolnicze, zabudowa oddalona od jezdni. Teren płaski, droga wyniesiona nad teren do 10cm.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Łów. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

W pasie drogowym wodociąg gminny zagłębiony ok. 1.6m ppt, poza strefą przemarzania i robót, przejście poprzeczne telefoniczne w rurze ochronnej nie wymaga zabezpieczenia ani dodatkowego uzgodnienia.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Droga gminna

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni drogi gminnej o konstrukcji:

- wykonanie warstwy ścieralnej z BA grub. 3 cm ,AC8S
- wykonanie warstwy wiążącej grub. 5cm z BA, AC16W
- wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirowo-żużlowej, mieszanką optymalną, kruszywo łamane, kamienne, 0/31,5mm, grubość do 15cm,
- uzupełnienie poboczy po robotach nawierzchniowych kamiennym kruszywem łamanym, frakcja 0/31,5mm, grubość 8cm

Niweleta – po terenie z wyrównaniem lokalnych zadoleń.

Szerokość nawierzchni:

- 3,0m na odcinku, od 0+000 do 0+255 spadek „do środka”, przejście na daszkowy na łuku. Wody opadowe odprowadzone zostaną na działkę drogową.

Szerokość poboczy:

- 0,75m od 0+000 do 0+366,6

Teren płaski, niweleta wpisana w teren, nie występują roboty ziemne inne niż wykonanie koryta pod podbudowę i wyprofilowanie podbudowy.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej i nie oddziałują na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

Zalecenia dla wykonawcy wykonującego inwestycję celu publicznego.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.

- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,

- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,

- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót **od 30.05.2020r**

8.0. Zestawienie powierzchni.

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| - powierzchnia jezdni | ok. 1,10 tyś. m ² , |
| - powierzchnia zjazdów | ok. 32,2. m ² , |
| - | |