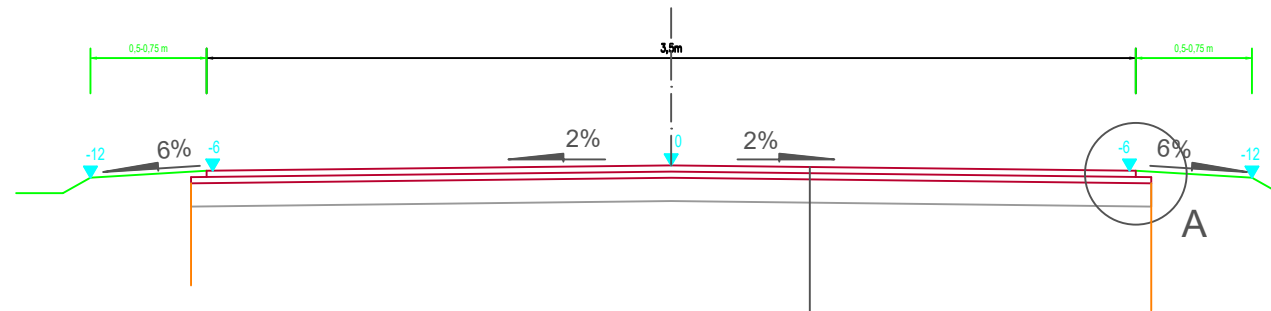
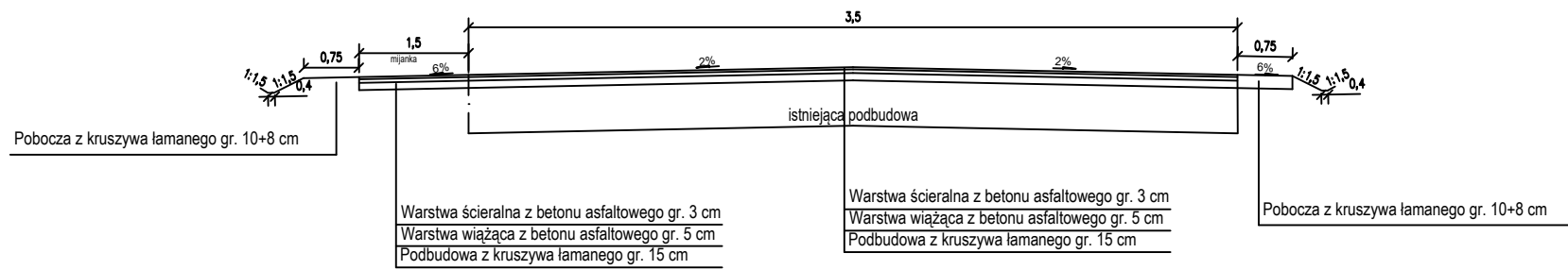


Przekrój km 0+000 - 0+569,49



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
 Istniejące podłoże piaszczyste

mijanka prawa

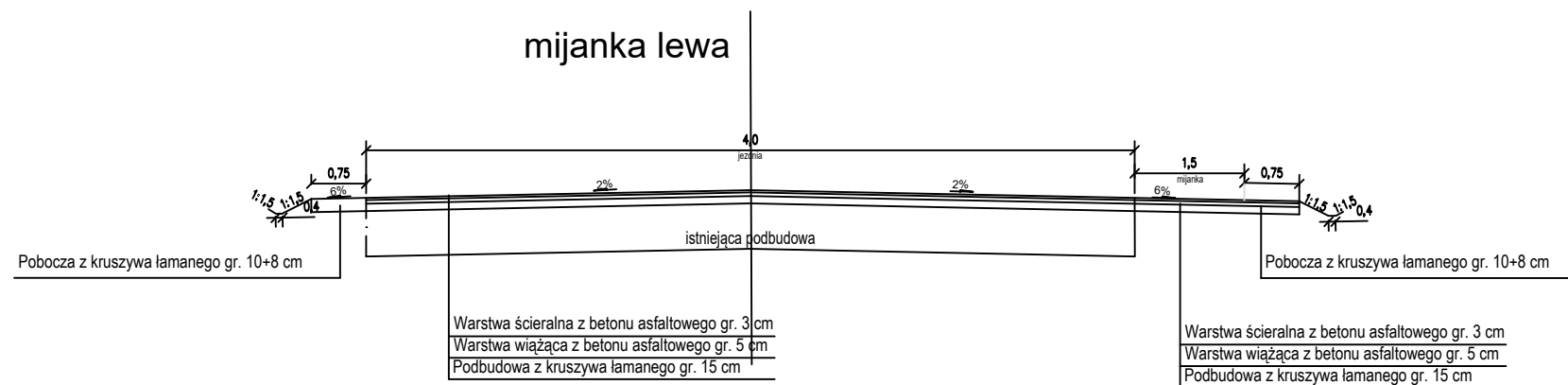


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Pobocza z kruszywa łamanego gr. 10+8 cm

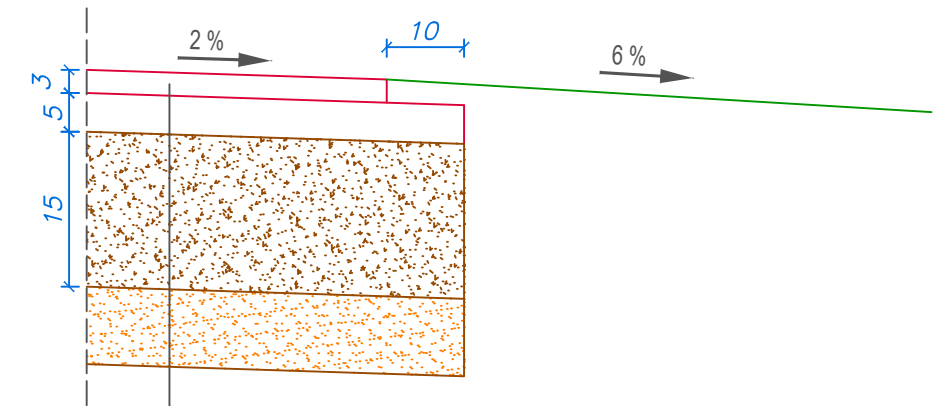
mijanka lewa



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Szczegół "A"



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
 Istniejące podłoże piaszczyste

 Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej G-51 w miejsc. Kaptury;				
ZAMAWIAJĄCY	Wójt Gminy Ilów				BRANŻA drogi
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalny				SKALA 1:50
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz		drogi		2019.03
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ					2.0