

## USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;  
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**  
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

### PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn.: „PRZEZBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
 w Iłowie – Plac Kasztanowy, dz nr ew. 86 i 87 ”  
**długość łączna 109,0 mb**, obręb 0019 Iłów Osada, jedn. ewidencyjna 142803\_2  
 Iłów, działka nr: **86, 87**  
 gm. Iłów, pow. Sochaczew, woj. mazowieckie  
 kategoria obiektu XXV

**Inwestor: Wójt Gminy Iłów**  
**ul. Płocka 32, 09-520 Iłów**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa	2-3	
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
<b>RYSUNKI</b>			
9.			
10.	Plan sytuacyjny		1,0-1.1
11.	Przekroje normalne		2.0
12.			
13.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

**Egz. nr 2**

Płock 2022.09

## **Projekt zagospodarowania terenu - CZĘŚĆ OPISOWA -**

### **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej), w miejsc. Iłów Osada – Pl. Kasztanowy, odcinek od drogi woj. 575.

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowy jednorodzinnej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Droga o nawierzchni bitumicznej, na podbudowie betonowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi.

Teren inwestycji płaski o rzędnych od około 80,50 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasa drogowego). Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 4 - 6m.

Początek opracowania to skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej z drogą woj. Nr 575, koniec opracowania to granica pasa drogowego.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na terenach prywatnych, w pasie i poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, także pod jezdnią G37,
- napowietrzna sieć energetyczna, na terenach prywatnych i w pasie drogowym, przy ogrodzeniach, poza strefą robót .

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. Dane wyjściowe**

Parametry do projektowania drogi:

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- ilość jezdni 1, szer. 4,50m, oraz ilość pasów ruchu – jeden do jazdy w obu kierunkach, zgodne z §15 ust.1
- prędkość projektowa 40 km/h,
- zjazdy indywidualne szerokości jezdni 4,0 - 7 m, dostosowane do stanu w terenie, pobocza trawiaste,
- odwodnienie na pobocza i do gruntu, w granicach pasa drogowego.

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicą pasów drogowych.

Projektowana droga mieści się w istniejących granicach pasów drogowych.

#### 4.0. Zestawienie długości i powierzchni.

1/ jezdnia dług/pow	109,0 mb,/520,5 m <sup>2</sup> ,
2/ chodnik o długości	10,80 mb,/14 m <sup>2</sup> ,
3/ zjazdy indywidualne szt 8	68 m <sup>2</sup> ,

#### 5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej,:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asf. W ilości 100kg/m<sup>2</sup>, 30% powierzchni,
- pobocza trawiaste.

Jezdnia w krawężnikach (+8cm nad jezdnię), str lewa, i opornikach – str prawa, na ławie betonowej C7/10, z oporem. Oporniki +4 cm nad nawierzchnię, na zjazdach +2 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- kostka betonowa szara, gr. 6 cm,
- podsypka cem-piaskowa grub 3cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, grub. 10cm

Zjazdy w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie z oporem z C8/10. Oporniki obniżone do +2cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa szara, bezzazowa, gr. 6 cm,
- podsypka cem. piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm,
- podsypka piaskowa grub 10 cm,

Chodniki w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie z oporem z C8/10.

Kolizje:

- sieć energetyczna - Słupy energetyczne przy granicy pasa, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca **dla drogi klasy D 4,5** m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m. Uzbrojenie podziemne, w przypadku odkrycia, należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami Energi Operatora.

Zgodnie z normą SEP, zatwierdzoną przez Prezesa SEP w dniu 9 października 2003 r., tytuł: N SEP-E-004 *Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa*. Kable winny być układane w rurach ochronnych

na minimalnej głębokości 40cm pod chodnikiem i 80 cm pod jezdnią. Głębokość wykopów do 10cm, kable energ. są poza strefą robót.

- sieć telekomunikacyjna – poza strefą robót,
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,1m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.
- Studnie kan sanitarnej dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.

## 6. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi wewnętrznej w zakresie wymiany nawierzchni bitumicznej na nową, jest w zasadzie prostym odcinkiem w planie jak i w profilu.

Niweleta dróg po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków. Spadek poprzeczny jednostronny prawy.

## 7. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi, odbywać się będzie jak dotychczas, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza drogi, a następnie do gruntu, do warstwy chłonnej. W podłożu grunty chłonne, nastąpi więc wsiąkanie i odparowywanie wód. Wody zostaną zagospodarowane w granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa), bez spływu na działki sąsiednie.

## 8.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

### **Zalecenia dla wykonawcy wykonującego inwestycję celu publicznego.:**

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

- zachować zalecenia konserwatora zabytków a w szczególności pkt.3 czyli „**w przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot i miejsce jego odkrycia**”. O znalezisku niezwłocznie zawiadomić właściwego konserwatora zabytków (dane w nagłówku pisma) oraz

### **6.0. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,



**Wjazd z dw 575**



**Po str prawej wjazd na istn parking**



**Odcinek końcowy, po lewej dojazd o naw bitum. do przychodni**