

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

G-15 (380215W) Nowy Brzozów (Dawidów) gmina Iłów pow.

Sochaczew woj. Mazowieckie

L=1,04km.

Działka nr 19 obręb Brzozów Nowy

Inwestor: Gmina Iłów
pow. Sochaczew

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: Z. Skutnik upr. drog. 48/91

Egz. nr 4,

Płock 2012.05

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej przez miejsc. Brzozów Nowy
Gm. Iłów

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej przez ww miejscowości długość odcinka 1040 m gmina Iłów z nawierzchni żużlowo-zwirowej na nawierzchnię bitumiczną.

2.0. LOKALIZACJA

Początek odcinka to krawędź nawierzchni bitumicznej drogi woj. Nr 577 w miejsc. Brzozów Nowy, koniec przed ostatnimi zabudowaniami w odl. 1040m, zgodnie z kilometrażem. Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Droga gminna o nawierzchni zwirowej i żużlowej, szerokość pasa drogowego od 6m do 10m, bez rowów przydrożnych. Na skrzyżowaniu dróg przepusty z rur betonowych, zamulone i zasypane. Stan techniczny zostanie określony po ich odmuleniu – przewidziane są do przebudowy.

Na terenie występuje zadrzewienie na krawędziach pasa drogowego, uzbrojenie naziemne i podziemne poza pasem drogowym.

Ruch tylko pojazdów miejscowych, nie występują bazy transportowe ani zakłady produkcyjne, jest tylko wywóz płodów rolnych.

Droga wojewódzka nr 577 szerokości 6,5m, nawierzchnia do remontu, rowy do odtworzenia. Ruch duży KR5.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Iłów. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Droga gminna

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni drogi gminnej o konstrukcji:

- wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z BA,
- wykonanie warstwy wiążącej grub. 5cm z BA
- wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirowo-żużlowej mieszanką optymalnej 0/31,5mm, grubość do 15cm,
- uzupełnienie poboczy po robotach nawierzchniowych kamiennym kruszywem łamanym, frakcja 0/31,5mm, grubość 8cm
- wymiana i uzupełnienie istniejącego oznakowania przy skrzyżowaniach

Niweleta – po terenie z wyrównaniem lokalnych zadoleń. Szerokość nawierzchni 3,6 m warstwa wiążąca i 3,5m warstwa ścieralna.

Teren płaski, niweleta wpisana w teren, nie występują roboty ziemne inne niż wykonanie koryta pod podbudowę i wyprofilowanie podbudowy.

Przepust w km 0+263 do przebudowy z średnicy 400mm na 600mm wraz z wykonaniem ścianek czołowych.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.

- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,

- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Projekt został uzgodniony w Urzędzie Marszałkowskim Departament Nieruchomości i Infrastruktury oraz w MZDW w Warszawie w zakresie rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych.

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 30.10.2012r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| - powierzchnia jezdni | 3,6 tys. m ² , |
|-----------------------|---------------------------|

[illegible]