

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The total width is 3.50 m, with 0.5 m shoulders on both sides. The central lane width is 3.70 m. The road surface consists of a 3 cm thick AC11S asphalt concrete layer and a 5 cm thick AC11W asphalt concrete layer. The subgrade is a 15 cm thick layer of mechanically stabilized material (0/31,5) over an existing sandy subgrade. The diagram shows a 2% slope for the central lane and 6% slopes for the shoulders. A cross-section A-A is indicated on the right side.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm do km +500
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5 cm do km +500
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
 Istniejące podłoże piaszczyste

2 %

10

6 %

5

3

15

Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Istniejące podłoże piaszczyste



OBJEKT Przebudowa drogi wewnętrznej w miejsc. Henryków , km 0+000 - 0+730 gm. Ilów					
ZAMAWIAJĄCY Gmina Ilów				BRANŻA drog.	
NAZWA RYSUNKU Przekrój normalny				SKALA	
	NAZWISKO	NR UP.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz		drogi		09.2014
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/68	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ					3.0