

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Przebudowa drogi gminnej przez Budy Iłowskie, w Budach Iłowskich gmina Iłów pow. Sochaczew woj. Mazowieckie L=0,341 km. (KONTYNUACJA)

obręb. Budy Iłowskie dz. nr 211, 152

**Inwestor: Gmina Iłów
pow. Sochaczew**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 4,

Płock 2015.08

OPIS DO ZGŁOSZENIA

na przebudowę drogi gminnej przez Budy Łłowskie Gm. Łłów

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest:

- przebudowa drogi gminnej przez Budy Łłowskie działki 211, 152 długość odcinka 0,341 km; połączenie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej z drogą powiatową Młodzieszyn – Łłów.

2.0. LOKALIZACJA

Początek odcinka o nawierzchni bitumicznej to koniec odcinka wykonanego w latach ubiegłych, km 0+341, strona. prawa, koniec skrzyżowanie z drogą powiatową. Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wyгородzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej i żużlowej, szerokość pasa drogowego 4-5m, bez rowów przydrożnych.

Na terenie występuje zadrzewienie na krawędziach pasa drogowego, uzbrojenie naziemne i podziemne poza pasem drogowym, na krótkim odcinku, po krawędzi pasa przebiega kabel telefoniczny który także poprzecznie przeprowadzany jest z jednej strony na drugą.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Łłów. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Droga gminna.

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m na długości odcinka 0,341km drogi gminnej o niżej podanej konstrukcji:

- wykonanie warstwy ścieralnej, AC11S, grub. 3 cm z BA,
- wykonanie warstwy wiążącej grub. 5cm z BA, AC16W,

- ułożenie podbudowy grub. do 15cm z mieszanki optymalnej, tłuczeń kamienny 0/31,5mm na podłożu żwirowym, szer. 3,7m
- uzupełnienie poboczy kruszywem jw. po robotach nawierzchniowych, oraz:
- wykonanie podbudowy grub. do 15cm z mieszanki optymalnej, tłuczeń kamienny 0/31,5mm na istniejącym podłożu żwirowym, szer. 3,7m, na odcinku 100m, od skrzyżowania w km 1+405, strona prawa.

Teren płaski, niweleta wpisana w teren, nie występują roboty ziemne.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działka 211, 152, i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

Wnioski wynikające z decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego:

- zakres opracowania decyzji; od drogi powiat. Iłów - Młodzieszyn do drogi powiat. Iłów – Młodzieszyn,

- Ochrona konserwatorska – nie dotyczy,
- obsługa komunikacyjna i uzbrojenie – nie dotyczy,
- projekt posiada uzgodnienie z WZMiUW i ZDP w Sochaczewie.

Wnioski i zalecenia z uzgodnienia TP SA:

- przejścia poprzeczne pod drogą zabezpieczyć rurami ochronnymi AROT PS 110, 2x6,0m w km 0+650 i 1+280, - nie dotyczy tego odcinka,
- w miejscach zbliżeń prace ziemne prowadzić ręczne pod nadzorem prac. TP SA,
- na etapie wykonawstwa, po wyznaczeniu krawędzi drogi w terenie, sprawdzić przez odkopanie położenie kabli telefonicznych. W przypadku nie zachowania odległości minimalnej – 0,3m od krawędzi jezdni, kable przełożyć i zabezpieczyć zgodnie z warunkami TP SA. Zmianę lokalizacji wykonawca uzgodni na ZUD Sochaczew. Wg warunków TP kable należy przełożyć na odcinkach oznaczonych literami od A do J. W trakcie prac projektowych odsunięto krawędź jezdni od kabla tak aby spełnić warunki TP, do wykonania pozostało założenie rur ochronnych AROT jak na rysunkach.

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Projekt został uzgodniony w Powiatowym Zarządzie Dróg w Sochaczewie w zakresie rozwiązań geometrycznych.

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 30.10.2015r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- powierzchnia jezdni bitumicznej około 1,2 tyś. m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński