

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601-86-87-78; DT-604 445 615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

G-16 (380216W) Brzozów Nowy gmina Iłów pow. Sochaczew woj. Mazowieckie

L=1,305km.

Działka nr 35,58 obręb Brzozów Nowy

**Inwestor: Gmina Iłów
pow. Sochaczew**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: T. Dudkiewicz

Egz. nr 1,

Płock 2015.05

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej przez miejsc. Brzozów Nowy
Gm. Iłów

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej przez ww miejscowości długość odcinka 1305 m gmina Iłów z nawierzchni żużlowo-żwirowej na nawierzchnię bitumiczną.

2.0. LOKALIZACJA

Początek odcinka to krawędź nawierzchni bitumicznej drogi woj. Nr 577 w miejsc. Brzozów Nowy, koniec przed ostatnimi zabudowaniami w odl. 1305m, zgodnie z kilometrażem. Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Droga gminna o nawierzchni żwirowej i żużlowej, szerokość pasa drogowego od 6m do 10m, bez rowów przydrożnych. Na skrzyżowaniu dróg przepust z rur betonowych, zamulony i zasypany, na rowach w km 0+066,8, 0+333,2, 0+762,2 i 1+163,6 są także przepusty betonowe. Stan techniczny ich zostanie określony po ich odkopaniu i odmuleniu – przewidziane są do przebudowy.

Na terenie występuje zadrzewienie na krawędziach pasa drogowego, uzbrojenie naziemne i podziemne poza pasem drogowym.

Ruch tylko pojazdów miejscowych, nie występują bazy transportowe ani zakłady produkcyjne, jest tylko wywóz płodów rolnych.

Droga wojewódzka nr 577 szerokości 6,5m, nawierzchnia do remontu, rowy do odtworzenia. Ruch duży KR5.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Iłów. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Droga gminna

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni drogi gminnej o konstrukcji:

- wykonanie warstwy ścieralnej z BA grub. 3 cm ,AC11S45/80-55
- wykonanie warstwy wiążącej grub. 5cm z BA, AC16W 25/55-60
- wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirowo-żużlowej, mieszanką optymalną, kruszywo łamane, kamienne, 0/31,5mm, grubość do 15cm,
- uzupełnienie poboczy po robotach nawierzchniowych kamiennym kruszywem łamanym, frakcja 0/31,5mm, grubość 8cm
- wymiana i uzupełnienie istniejącego oznakowania przy skrzyżowaniach

Niweleta – po terenie z wyrównaniem lokalnych zadoleń. Szerokość nawierzchni 3,6 m warstwa wiążąca i 3,5m warstwa ścieralna.

Teren płaski, niweleta wpisana w teren, nie występują roboty ziemne inne niż wykonanie koryta pod podbudowę i wyprofilowanie podbudowy.

Przepusty w km 0+066,8, 0+333,2, 0+762,2 i 1+163,6 do przebudowy z średnicy 400mm na 600mm wraz z montażem ścianek czołowych prefabrykowanych.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.

- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,

- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Projekt został uzgodniony w Urzędzie Marszałkowskim Departament Nieruchomości i Infrastruktury oraz w MZDW w Warszawie w zakresie rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych.

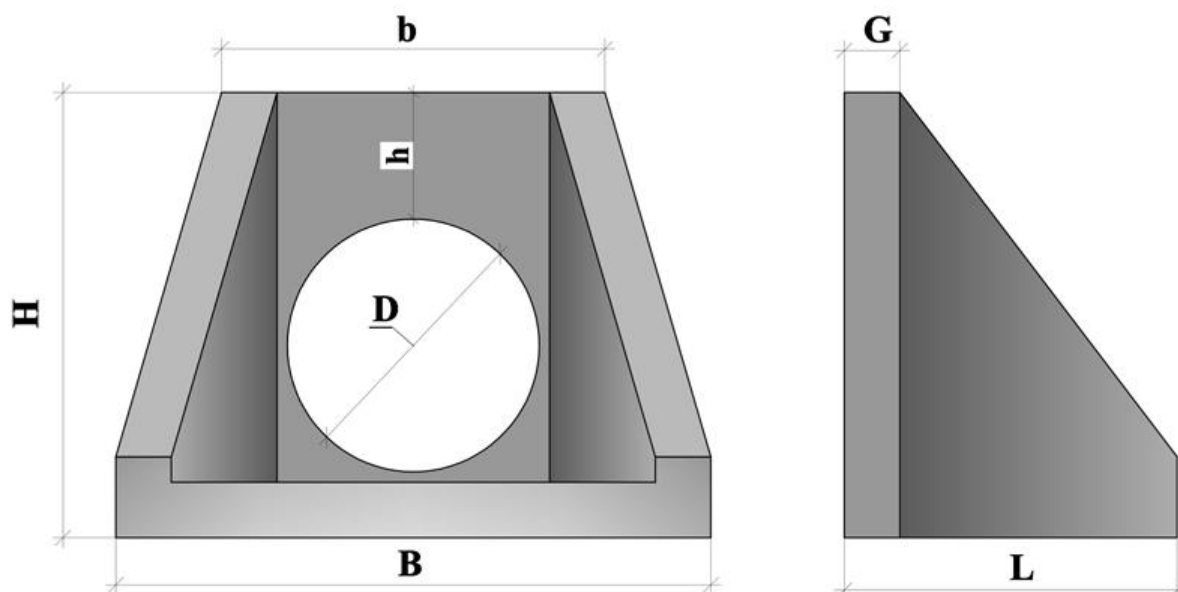
7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 30.10.2015r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| - powierzchnia jezdni | 4,6 tyś. m ² , |
| - przepusty do wymiany na Ø600 | 28,0m |

Przepust to budowla stanowiąca element korpusu drogowego lub nasypu budowlanego o zamkniętym kształcie przekroju poprzecznego konstrukcji. Przepust pod zjazdem z drogi publicznej stanowi element tego zjazdu. Przepust pod drogą publiczną o świetle mniejszym niż 150 cm stanowi element tej drogi, a o świetle większym lub równym 150 cm stanowi samodzielny obiekt inżynierski. Przepust przeznaczony jest do przeprowadzenia cieków, szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus (nasyp) drogi



Ścianka oporowa przepustu rurowego do rur betonowych ze stopką

SREDNICA OTWORU	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GR. ŚCIANKI	MASA
D [mm]	L [mm]	b [mm]	B [mm]	H [mm]	h [mm]	G [mm]	[kg]
540	600	620	960	800	210	120	270
640	660	760	1180	880	190	110	400
780	810	900	1250	1050	180	140	600
1030	1000	1380	1800	1500	400	140	1300

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa, zbrojone fibrami polipropylenowymi i drutem stalowym Ø 8mm i Ø 10mm (ścianka oporowa przepustu rurowego - otwór Ø1000mm i Ø1030mm).

Ścianka oporowa przepustu rurowego do rur PCV i PEHD (otwór dwustopniowy)

ŚREDNICA OTWORU	DLUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GR. ŚCIANKI	MASA
D [mm]	L [mm]	b [mm]	B [mm]	H [mm]	h [mm]	G [mm]	[kg]
330/380	500	540	1000	550	120	100	170
400/500	600	620	960	800	280	120	300
500/620	660	760	1180	880	250	110	380
600/760	900	900	1250	1050	300	140	610
1000	1000	1380	1800	1500	310	140	1300

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa, zbrojone fibrami polipropylenowymi i drutem stalowym Ø 8mm i Ø 10mm (ścianka oporowa przepustu rurowego - otwór Ø1000mm i Ø1030mm).

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 Mpa, zbrojone fibrami polipropylenowymi i drutem stalowym fi 8mm. Ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego, w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe.

Przestrzenny kształt sprawia, że ten element jest łatwy w montażu, nie wymaga fundamentowania, a stosunkowo duża masa gwarantuje dobre właściwości użytkowe. **Elementy mogą być stosowane zarówno w obszarach ruchu kołowego jak i pieszego.**