

**UCHWAŁA NR 279/LXI/2022
RADY GMINY IŁÓW**

z dnia 14 listopada 2022 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) Rada Gminy Iłów uchwała, co następuje:

§ 1.

Rada Gminy Iłów wyraża stanowczy sprzeciw wobec procesu inwestycyjnego realizacji wariantu przebiegu linii kolejowej Centralnego Portu Komunikacyjnego, pod nazwą „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek” na odcinku przechodzącym przez Gminę Iłów „W1 – wariant czerwony”.

§ 2.

Uchwała podlega przekazaniu Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej, Senatowi, Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK, Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o., Związkowi Gmin Wiejskich i mediom.

§ 3.

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Iłów.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Rady Gminy
Przemysław Wasilewski

UZASADNIENIE

Rada Gminy Iłów, wyrażając zrozumienie dla projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) oraz konieczności rozwoju kolei i tworzenia nowych, szybkich połączeń nie może jednocześnie pomijać negatywnych skutków, jakie ta inwestycja przyniesie dla naszej Gminy.

Z tego powodu Rada Gminy Iłów **wyraża stanowczy sprzeciw** wobec procesu inwestycyjnego realizacji wariantu przebiegu linii kolejowej Centralnego Portu Komunikacyjnego, pod nazwą „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. węzeł CPK – Płock – Włocławek” na odcinku przechodzącym przez Gminę Iłów „W1 – wariant czerwony”. Wariant 1 jest nową propozycją i nie była konsultowana wcześniej z Samorządem Gminy Iłów. Na etapie konsultowania „Strategicznego Studium Lokalizacyjnego inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” żaden z przedstawionych wariantów nie zbliżał się tak radykalnie do terenów Gminy Iłów.

Analiza wariantu W1 planowanego na terenie Gminy Iłów ingeruje w najcenniejsze przyrodniczo tereny Gminy. Przebiega w granicach obszaru specjalnej ochrony siedlisk sieci „Natura 2000” pod nazwą „Kampinowska Dolina Wisły” (kod obszaru PLH 140029), Specjalne Obszary Ochrony Natura 2000 „Dolina Środkowej Wisły”, a także w granicach formy ochrony przyrody nadwiślańskiego obszaru chronionego krajobrazu utworzonego Uchwałą nr 148/20 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 20 listopada 2020 r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów płockiego, płockiego i sochaczewskiego oraz miasta Płock, ponadto przebiega w pasie szerokości 250 m pomiędzy otulinami dwóch rezerwatów Przyrody – Kępa Rakowska i Kępa Antonińska, jak również w pobliżu Rezerwatu Przyrody Rzepki. W planowanym przebiegu lub bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się Pomniki Przyrody oraz liczne stanowiska archeologiczne.

Inwestycja w takim kształcie niszczy obecny ład przestrzenny, gospodarczy, przyrodniczy i społeczny.

Wariant W1 działa na szkodę lokalnej społeczności. Zaplanowana trasa biegnie przez najcenniejsze przyrodniczo i krajobrazowo tereny naszej Gminy. Miejscowości, przez które przebiega planowany wariant, nigdy nie były traktowane jako tereny inwestycyjne. Jest to enklawa przyrodniczo – krajobrazowa, w której dopuszczano się wyłącznie działalność rolniczą, rekreacyjną lub bezpośrednio związaną z rolnictwem. Planowany przebieg naruszyłby spójność i na trwałe wyłączył znaczną (najbardziej atrakcyjną) część naszej gminy.

Planowana inwestycja przebiega przez budynki mieszkalne, rekreacyjne, gospodarstwa rolne. Jej realizacja – w wariantcie W1 - wiąże się jednoznacznie z wysiedleniem właścicieli, utratą źródła utrzymania i dorobku życia wielu pokoleń, ze stratami emocjonalnymi i moralnymi wynikającymi z konieczności opuszczania własności, z dewastacją środowiska oraz natężenia hałasu. Dzieli na części gospodarstwa przez co stają się one niefunkcjonalne.

Planowanie inwestycji na terenach, stanowiących enklawę spokoju, dających możliwość życia w harmonii z naturą, odpoczynku i ucieczkę od wielkomiejskiego zgiełku jest lekceważące dla mieszkańców. Niektóre budynki wzdłuż projektowanej linii są zupełnie nowe, często jeszcze w budowie, ich właściciele z różnych pobudek niejednokrotnie z przyczyn zdrowotnych zdecydowali się na osiedlenie w naszej Gminie inwestując dorobek życia. Wariant **W1** CPK dzieli tereny naszej Gminy, czyniąc ją nieatrakcyjną rolniczo i rekreacyjnie. To dewastacja lokalnego potencjału przyrodniczego i rekreacyjnego Gminy Iłów.

Wiceprzewodniczący
Rady Gminy
Przemysław Wasilewski