

# USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. 601-86-87-78;  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock  
NIP 774-108-58-03 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

## **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ w miejsc. Giżyce, gmina Iłów pow. Sochaczew woj. Mazowieckie L=0.062,6km.**

Działka nr 142803\_2.0016.71/9 i 83

**Inwestor: Wójt Gminy Iłów,  
ul. Płocka 32, pow. Sochaczew**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

**Egz. nr 1,**

**Płock 2022. 04**

# **OPIS**

## do zgłoszenia przebudowy

### **1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Giżyce, długość odcinka 62,60 m, gmina Iłów.

### **2.0. LOKALIZACJA**

Początek odcinka to krawędź nawierzchni bitumicznej drogi gminnej, koniec po 62,6m, ogrodzenie.

Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

### **2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU**

Droga wewnętrzna o nawierzchni żwirowej i tłuczniowej, zniszczonej, szerokość pasa drogowego 10,0m, bez rowów przydrożnych.

Na terenie nie występuje zadrzewienie, uzbrojenie naziemne i podziemne poza pasem drogowym.

Ruch tylko pojazdów miejscowych, nie występują bazy transportowe ani zakłady produkcyjne, dojazd do posesji.

Teren płaski, droga wyniesiona nad teren do 10cm.

### **4.1. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Iłów. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Poza pasem drogowym wodociąg gminny zagłębiony ok. 1.6m ppt, poza strefą przemarzania i robót, linie kablowe nie występują.

### **5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **5.1. Droga wewnętrzna**

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o konstrukcji:

- Kostka betonowa, niefazowana, szara, grub. 8 cm ,
- Podsypka – grys kamienny 2/6, grub. 3cm,

- Podbudowa z gruzu betonowego 0/31,5mm, mieszanką optymalną, grubość do 20cm,
- Podsypka piaskowa grub. 15 cm.

Jezdnia w opornikach na ławie betonowej C7/10, z oporem. Oporniki +5 cm nad kostkę, na zjazdach +2 cm. Poza jezdnią, w pasie drogowym wykonać trawniki.

Konstrukcja na zjazdach:

- Kostka betonowa, niefazowana, szara, grub. 8 cm ,
- Podsypka – grys kamienny 2/6, grub. 3cm,
- Podbudowa z gruzu betonowego 0/31,5mm, mieszanką optymalną, grubość do 20cm,
- Podsypka piaskowa grub. 15 cm.

Zjazd w obrzeżach 8x30 cm na ławie z C7/10, z oporem. Od strony działki opornik 12x25cm.

Szerokość nawierzchni 5,0 m na całym odcinku, spadek do środka. W osi ściek z kostki „6”. Wody opadowe odprowadzone zostaną na działkę drogową, do studni chłonnej.

Teren płaski, niweleta wpisana w teren, nie występują roboty ziemne inne niż wykonanie koryta pod podbudowę i wyprofilowanie podbudowy.

#### **6.0 Zalecenia dla wykonawcy wykonującego inwestycję celu publicznego.:**

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza,
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

### **7.0 Termin rozpoczęcia**

Planowany termin rozpoczęcia robót **od 30.05.2022r**

### **8.0. Zestawienie powierzchni.**

- powierzchnia jezdni ok. 330 m<sup>2</sup>,