

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;
 ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail.rondofr@poczta.onet.pl)

PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn.: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
 W GIŻYCACH, DZ 46/6 i nr 380237W”

długość łączna 611,0 mb, obręb 142803_2.0016.46/6 i 55,
 gm. Iłów, pow. Sochaczew, woj. mazowieckie
 kategoria obiektu XXVI

Inwestor: Wójt Gminy Iłów
ul. Płocka 32, 09-520 Iłów

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa	2-3	
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
	RYSUNKI		
9.			
10.	Plan sytuacyjny		1,0-1.1
11.	Przekroje normalne		2.0
12.	Profil podłużny		4.0
13.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Płock 2022.04

Egz. nr 3

Projekt zagospodarowania terenu - CZĘŚĆ OPISOWA -

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej (dz gminna nr 46/6) i nr 380237W, w miejsc. Giżyce.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowy jednorodzinnej i rolniczej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji. Przy drodze wewnętrznej powstają pierwsze zabudowania, przy gminnej jest cmentarz.

Droga o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej żużlem i kruszywem kamiennym, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, aktualna szerokość pasa drogowego wynosi od około 7,0 m do około 8 m. Teren inwestycji płaski o rzędnych od około 89,50 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasa drogowego). Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z DW 577 wjazdem bitumicznym a przy cmentarzu jest odcinek o nawierzchni bitumicznej na długości 40m, do działek przyległych są istniejące zjazdy gruntowe szerokości 4m.

Droga składa się z odcinków:

- 1/ wewnętrzna na dz 46/6 dług. 355,0 mb,
- 2/ o nr 380237, dz 55, długość 256,0 mb,

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, poza pasem drogowym,
- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, poprzeczne przejście pod proj jezdnią,
- napowietrzna sieć energetyczna, na terenach prywatnych, przy ogrodzeniach linia kablowa z przejściem pod proj. jezdnią.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Dane wyjściowe

Parametry do projektowania drogi:

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- ilość jezdni 1, szer. 4,0m, jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, zgodne z §14 ust.3, i §15 ust.5
- prędkość projektowa 40 km/h,
- zjazdy indywidualne szerokości jezdni 5,0 m, pobocza z kruszywa kamiennego, łamanego frakcji 0/31,5mm,
- odwodnienie na pobocza i do gruntu, w granicach pasa drogowego.

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicą pasów drogowych.

Projektowana droga mieści się w istniejących granicach pasów drogowych.

4.0. Zestawienie długości i powierzchni.

Droga składa się z 3 odcinków:

- 1/ od 0+000 do +355, o dług. 355, mb./1420 m²,
- 2/ od 0+000 do +256, o dług. 256, mb./1024 m²,

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, wykonać na całej szerokości jezdni i poboczy,
- podsypka piaskowa grub. 15 cm,
- pobocza z kruszywa kamiennego, grub. 8cm.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- nawierzchnia z kruszywa kamiennego, łamanego, 0/31,5mm, mieszanka optymalna, grubość 15cm,
- podsypka piaskowa grub. 15 cm,

Kolizje:

- sieć energetyczna - Słupy energetyczne na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca **dla drogi klasy D 4,5** m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m. Uzbrojenie podziemne, w przypadku odkrycia, należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami Energi Operatora.

Zgodnie z normą SEP, zatwierdzoną przez Prezesa SEP w dniu 9 października 2003 r., tytuł: N SEP-E-004 *Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa*. Kable winny być układane w rurach ochronnych na minimalnej głębokości 40cm pod chodnikiem i 80 cm pod jezdnią. Głębokość wykopów do 10cm, kable energ. są poza strefą robót.

- sieć telekomunikacyjna – nie występuje, jest poprzeczne przejście przy dw 577.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,3m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykoppy nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_p=0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

6. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na budowie drogi gminnej jest w zasadzie prostym odcinkiem w planie jak i w profilu.

Niweleta dróg po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych dróg odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza dróg, następnie do gruntu, do warstwy chłonnej. W podłożu grunty chłonne, nastąpi więc wsiąkanie i odparowywanie wód. Wody zostaną zagospodarowane w granicach pozyskanego pasa drogowego (działka drogowa), bez spływu na działki sąsiednie.

8.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

Zalecenia dla wykonawcy wykonującego inwestycję celu publicznego.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są

eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,