

Warunki odtworzenia nawierzchni dróg

Odbudowa z wzmocnieniem.

Odbudowa nawierzchni przez zasypanie wykopu z wykonaniem podbudowy z kruszywa i ułożeniem nawierzchni nad wykopem nie spełni zasady prawidłowego odtworzenia nawierzchni. Nawierzchnia nad wykopem pracować będzie jako samodzielna płyta, nie jest zespolona z pozostałą częścią jezdni.

Dla prawidłowo wykonanej odbudowy należy:

- zagęścić podsypkę (zasypkę) do $I_D-1,0$, zasypywać warstwami do 30cm, sprawdzać zagęszczenie każdej warstwy laboratoryjnie,
- zagęścić podbudowę z kruszywa, warstwa min. 20cm, do wartości $I_s > 1,03$, podbudowę wykonać w oparciu o specyfikację robót D.04.04.02 „podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.
- ułożyć, zaklinować podbudowę nad wykopem masą bitumiczną AC16W w ilości 100kg/m^2 ,
- ułożyć nawierzchnię bitumiczną na odcinkach drogi zniszczonych podczas wykonywania robót na całej szerokości jezdni, wraz ze wzmocnieniem, masa AC11S, grubość 4cm.
- uzupełnić pobocza kruszywem kamiennym.

Tak wykonana odbudowa nawierzchni będzie wzmocniona na krawędziach, szczelna, odporna na odkształcenia, trwała.

K O L E K T A N T
nr upr. drog. 148/88
i sprawdzające z 1994 r.

inż. Franciszek Rymaszek