

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński, tel. 601-86-87-78;
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
e:mail rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn.: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w miejsc. Iłów Osada, ”
dlugość łączna 125,0 mb, obręb 0019 Iłów Osada, jedn. ewidencyjna 142803_2
Iłów, działka nr: **12/8, 170**
gm. Iłów, pow. Sochaczew, woj. mazowieckie
kategoria obiektu XXVI

Inwestor: Wójt Gminy Iłów
ul. Płocka 32, 09-520 Iłów

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa	2-3	
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
	RYSUNKI		
9.			
10.	Plan sytuacyjny		1,0-1.1
11.	Przekroje normalne		2.0
12.	Profil podłużny		4.0
13.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Egz. nr 2

Płock 2022.04

Projekt zagospodarowania terenu - CZĘŚĆ OPISOWA -

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej (gminne), w miejsc. Iłów Osada – odc. Przy dw 575.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowy jednorodzinnej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Droga o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej żużlem i kruszywem kamiennym, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, aktualna szerokość pasa drogowego wynosi około 10,7 m. Teren inwestycji płaski o rzędnych od około 71,50 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasa drogowego). Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 4m.

Początek opracowania to skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej z drogą gminną nr G4, koniec opracowania to granica pasa drogowego DW575.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na terenach prywatnych, w pasie i poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, także pod jezdnią G37,
- napowietrzna sieć energetyczna, na terenach prywatnych i w pasie drogowym, przy ogrodzeniach, poza strefą robót.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Dane wyjściowe

Parametry do projektowania drogi:

- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- ilość jezdni 1, szer. 4,0m, oraz ilość pasów ruchu – jeden do jazdy w obu kierunkach, zgodne z §15 ust.1
- prędkość projektowa 40 km/h,
- zjazdy indywidualne szerokości jezdni 4,0 m, pobocza trawiaste,
- odwodnienie na pobocza i do gruntu, w granicach pasa drogowego.

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicą pasów drogowych.

Projektowana droga mieści się w istniejących granicach pasów drogowych.

4.0. Zestawienie długości i powierzchni.

1/ jezdnia dług/pow	125,0 mb,/550 m ² ,
2/ chodnik o długości	26,0 mb,/32 m ² ,
3/ zjazdy indywidualne szt	48 m ² ,

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej,:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, wykonać na całej szerokości jezdni,
- pobocza trawiaste.

Jezdnia w opornikach na ławie betonowej C7/10, z oporem. Oporniki +4 cm nad nawierzchnię, na zjazdach +2 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- kostka betonowa czerwona, gr. 6 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
- Zjazdy w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie z oporem z C8/10. Oporniki obniżone do +2cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa szara, beżowa, gr. 6 cm,
- podsypka cem. piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm,
- podsypka piaskowa grub 10 cm,

Chodniki w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie z oporem z C8/10.

Kolizje:

- sieć energetyczna - Słupy energetyczne przy granicy pasa, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca **dla drogi klasy D 4,5** m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m. Uzbrojenie podziemne, w przypadku odkrycia, należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami Energi Operatora.

Zgodnie z normą SEP, zatwierdzoną przez Prezesa SEP w dniu 9 października 2003 r., tytuł: N SEP-E-004 *Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa*. Kable winny być układane w rurach ochronnych na minimalnej głębokości 40cm pod chodnikiem i 80 cm pod jezdnią. Głębokość wykopów do 10cm, kable energ. są poza strefą robót.

- sieć telekomunikacyjna – poza strefą robót,
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,1m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykopy nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_D-0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

6. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na budowie drogi gminnej jest w zasadzie prostym odcinkiem w planie jak i w profilu.

Niweleta dróg po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych dróg odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza dróg, następnie do gruntu, do warstwy chłonnej. W podłożu grunty chłonne, nastąpi więc wsiąkanie i odparowywanie wód. Wody zostaną zagospodarowane w granicach pozyskanego pasa drogowego (działka drogowa), bez spływu na działki sąsiednie.

8.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i w profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,

- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

Zalecenia dla wykonawcy wykonującego inwestycję celu publicznego.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odprowadzenia i oczyszczenia.

- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,

- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,

- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,