

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel.; 601-86-87-78; DT 604 445 615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla

drogi wewnętrznej na dz nr 12/8, ul. Włada, w miejsc. Iłów Osada,
gmina Iłów

**Inwestor: Wójt Gminy Iłów
09-520 Sochaczew**

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
2.			
3.			
4.			
	RYSUNKI		
5.	Orientacja		1.0
6.	Stała organizacja ruchu		2.0/1

**Projektant: inż. F. Rytwiński
upr. proj. drogowe 148/88**

egz. nr 1,

Płock 2022.04

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

2. Stan istniejący

2.1. Droga wewnętrzna

- zarządca drogi – wójt gminy Iłów
- klasa techniczna drogi – D
- miejscowości – Iłów
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,0m + pobocza
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu –bardzo małe
- widoczność – dobra
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

Osiedle zrealizowane, powstały pojedyncze budynki. Połączenie z dw575 przez drogę gminną 380204W jak i zjazdem istniejącym, gruntowym. Długość odcinka 125,0mb.

3.0 Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest dostosowanie istniejącej stałej organizacji ruchu do wprowadzonych zmian w terenie po wybudowaniu dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej.

Skrzyżowanie DW 575 – zjazd gruntowy istnieje, oznakowanie poziome pełne.

Opracowanie nie obejmuje zjazdu.

3.1. Droga wewnętrzna

- ustawić znaki dwustronne D-46/47

Projektowane zmiany przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z dróg.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawiają rys. 1.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 12.2023r.

3. Zasady ogólne

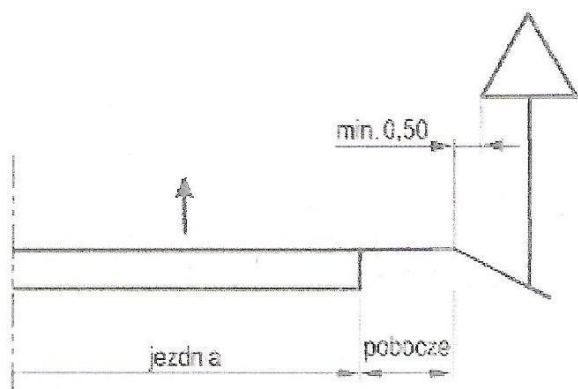
Do oznakowania pionowego drogi powiatowej należy stosować znaki średnie odblaskowe, zaś drogi gminnej należy zastosować znaki małe odblaskowe (z wyjątkiem znaków A-7 na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową gdzie należy zastosować znaki średnie).

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

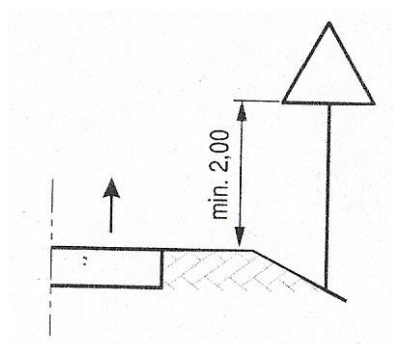
- A-6b, A-6c, A-30, T-0, B-33 wykonać z folii odblaskowej typu 1
- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

4. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



pionowych



- wysokość umieszczania znaków

